

Nota van Inlichtingen 2 - Verbetering waterbushalte Noordhoek Papendrecht

Behorend bij de aanbesteding Verbetering waterbushalte Noordhoek (260044GPD) ten behoeve van gemeente Papendrecht

27 mei 2026

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Omwisselen pontons	Is het mogelijk het tijdelijke ponton noordelijk van de huidige ponton te situeren om op die manier het wisselen binnen 24 uur te kunnen waarborgen?	Het is mogelijk om het tijdelijk ponton noordelijk van het huidige ponton te situeren. De werkzaamheden dienen overlegd en gemeld te worden bij Aqualiner en RWS.
2	Tijdelijk ponton	Het tijdelijke ponton is veel korter dan het huidige ponton, mogelijk wordt een hellingbaan hier te steil. De loopbrug kan ook wat lager in het talud aan land komen en dan kan het hoogteverschil opgelost worden door schuin omhoog m.b.v. tijdelijke staatwerk aan te sluiten op de bestaande verharding.	Dat is geen probleem. Plan in overleg/overeenstemming met directie vooraf.
3	Abri	Is het niet beter om in plaats de bestaande abri op te knappen een nieuwe abri te leveren en op het ponton te plaatsen?	Het uitgangspunt is de bestaande abri herstellen, dan is voor iedereen de aanbidding hetzelfde. Vervangen is ook mogelijk, voorstel op basis van de aannemer en indien dit goedkoper is, is dat voor iedereen beter.
4	Ballast	Post 211210. Is bekend wat voor en hoeveel ballast in het ponton aanwezig is?	De hoeveelheid ballast is onbekend.
5	Conservering palen	Post 211320. Vanaf welke hoogte t.o.v. de waterstand moeten de palen geconserveerd worden?	Conservering tot ca. 1m onder de laagste waterstand, in overleg met de directie. Conform NEN12944.
6	Programmeren dienstregeling	Post 103010. Op het tijdelijk ponton dient een bord met dienstregeling aangebracht te worden. Gebeurt het programmeren door Aqualiner?	Bord dienstregeling kan ook op tijdelijke poer aan de kant/wal. Bekabeling, etc.in overleg met Aqualiner.
7	Gewicht ponton i.v.m. droogzetten	Is het gewicht van het ponton bekend?	Het totale gewicht van het ponton is niet bekend.
8	Tegenstrijdigheid	In de aanhef van bestekshoofdstuk 2 op pagina 10 staat: De werkzaamheden op locatie Noordhoek dienen op locatie uitgevoerd te worden. Dit komt niet overeen met de daaropvolgende posten met tijdelijk ponton e.d.	Alle werkzaamheden dienen op een (scheeps)werf uitgevoerd te worden.
9	211430 / 211440 – Abri glas en ruitrubbers	In bestekspost 211430 staat dat het vervangende glas qua afmetingen en uitvoering gelijk moet zijn aan bestaand. Kunt u aangeven welk type glas toegepast moet worden, inclusief glasopbouw, dikte, veiligheidseisen en eventuele normering?	De aan te houden normering van het glas betreft NEN3569:2026. Bij de opdrachtgever zijn verder geen gegevens beschikbaar over het glas. Het aantal ruiten is uitgebreid naar 4 stuks.
10	211420 – Vervangen abri dakplaat	In bestekspost 211420 wordt gesproken over het vervangen van vervormde/gedeukte dakplaten van de abri met dikkere plaatdikte. Kunt u aangeven aan welke eisen de dakplaten/dakbedekking moeten voldoen, zoals materiaalsoort, plaatdikte, coating/afwerking, bevestiging en waterdichtheid?	De dakplaten van de abri dienen voor vergelijkbare materialen en afmetingen vervangen te worden. De constructie dient weer zoveel mogelijk dicht en stevig bevestigd te worden. Gezien het vandalisme dient een verstevigde variant toegepast te worden, naar inzicht van de aannemer. Conform bestekspostnummer 211420 dient een dikkere plaat gehanteerd te worden. Coating en afwerking geschikt voor locatie bij water. Conform NEN 12944.
11	211320 / bestaande meerpalen/buispalen ponton	Kunt u bevestigen of de bestaande buispalen/meerpalen waaraan het ponton momenteel bevestigd is, ook onder de waterlijn geconserveerd dienen te worden? Indien dit van toepassing is, verzoeken wij u aan te geven tot welke hoogte/diepte conservering uitgevoerd moet worden en welk conserveringssysteem, straalniveau en laagdiktes hiervoor aangehouden dienen te worden.	Zie vraag 5.
12	211220 / 211240 / 211250 / 211270 / 211310 / 211320	In diverse besteksposten wordt verschillend gesproken over handmatig ontroesten St3, lokaal bijwerken, volledig kaalstralen Sa 2,5 en volledig conserveren. Hierdoor is niet eenduidig vast te stellen op welke onderdelen en oppervlaktes volledig straalwerk vereist is en op welke onderdelen uitsluitend lokaal herstel/bijwerken van toepassing is. Kunt u per bestekspost en oppervlak specificeren welke onderdelen volledig gestraald dienen te worden en welke onderdelen uitsluitend lokaal ontroest en bijgewerkt hoeven te worden? Ons inziens verdient het de voorkeur om alle te conserveren onderdelen volledig te stralen, aangezien de kwaliteit en hechting van de onderliggende bestaande conserveringslagen momenteel niet vastgesteld kunnen worden. Kan opdrachtgever aangeven of volledige straalbehandeling van alle conserveringsoppervlaktes als uitgangspunt gehanteerd mag worden?	Alle delen dienen volledig gestraald te worden, Sa 2,5, tenzij dit om bepaalde redenen niet mogelijk is om uit te voeren. Dan zijn handmatig ontroesten St3 of andere methoden toegestaan om een zo goed mogelijk resultaat te krijgen. Dit in overleg met de directie.

13	211270 – Anti-sliplaag	In bestekspost 211270 wordt een anti-slipverflaag genoemd met CM Coating 456 vermengd met fijn zand. Kunt u aangeven aan welke prestatie-eisen de slijtlaag moet voldoen, zoals stroefheidsklasse, korreltype/-grootte, laagdikte, slijtvastheid, kleur, garantie en keuringsmethode?	De specificaties van de leverancier dienen gehanteerd te worden. Voor de prestatie-eisen dient de aannemer naar eigen inzicht en vergelijkbaar met de huidige situatie een aanbieding te doen. De kleuren staan genoemd in het bestek, nl. het dek in RAL 5007 en valreepvloeren in RAL 2004. De keuringsmethode SRT dient aangehouden te worden. Anti-slip en stroefheidsmeting NEN-EN-13036-4 en NEN-EN 16165:2021. Resultaat nog toevoegen.
14	2.1.02 Peilen en hoofdafmetingen	Kunt u de beschikbare waterdiepte/diepgang ter plaatse van het ponton en de tijdelijke pontonlocatie opgeven, inclusief referentieniveau?	Deze waterdieptes zijn niet bekend bij de opdrachtgever.
15	211120 / 211150 / Bijlage 9	Kunt u het gewicht/hijsgewicht van het ponton en het beweegbare deel van de loopbrug opgeven, inclusief eventuele ballast en demonteerbare onderdelen?	Deze gewichten zullen door een schatting van de aannemer op basis van de bestaande gegevens bepaald moeten worden. De dikte van de wanden van het ponton zijn ca. 8mm. Zie ook vraag 7.
16	211620 – Herstellen roostervloerdeel	Kunt u aangeven aan welke eisen het nieuwe/herstelde roostervloerdeel moet voldoen, zoals materiaal, maaswijdte, draagvermogen, slipweerstand, afwerking en bevestiging?	Het roostervloerdeel dient gelijk te zijn aan de huidige situatie. Naar inzicht van de aannemer. Het roostervloerdeel moet veilig zijn en mag niet uitsteken.
17	Leidraad versus RAW-bestek	In de aanbestedingsleidraad en het RAW-bestek lijken verschillen te zitten in de omschrijving van de te conserveren onderdelen en de mate van conserveren. Kunt u een eenduidige scope verstrekken waarin per onderdeel is aangegeven: volledig stralen/conserveren, lokaal ontroesten/bijwerken, overlagen of geen behandeling?	In zowel de aanbestedingsleidraad als het RAW-bestek wordt aangegeven wat het werk in hoofdzaak omvat. Voor de te conserveren onderdelen en de mate van conserveren staan de werkzaamheden uitgebreid omschreven bij de besteksposten.
18	103010 / 211130 – Tijdelijk ponton	Mag het tijdelijke ponton ook naast de huidige locatie worden geplaatst, mits de exploitatie van de Waterbus veilig en functioneel gewaarborgd blijft en dit wordt afgestemd met Aqualiner-Waterbus en de waterwegbeheerder?	Zie vraag 1.
19	211120 / 211130 – 24-uurs eis	In bestekspost 211120 staat dat het afvoeren van het ponton en plaatsen van het tijdelijke ponton op dezelfde dag moet plaatsvinden en maximaal 24 uur mag duren. Gezien de benodigde hijs-, transport-, positionerings-, aansluit- en goedkeuringswerkzaamheden achten wij dit niet haalbaar. Kan opdrachtgever bevestigen dat hiervoor minimaal 2 werkdagen beschikbaar worden gesteld?	Werkzaamheden afstemmen met Aqualiner en de waterwegbeheerder en dan is het aantal werkdagen uit te breiden naar 2 of 3 dagen indien nodig. Het tijdelijke ponton moet binnen 24 uur operationeel zijn. Van belang is dat de dienstregeling door kan gaan.
20	211250 – Controle/herstel lassen fenderframes	In bestekspost 211250 staat opgenomen dat de lassen van de fenderframes gecontroleerd en indien noodzakelijk hersteld dienen te worden. De omvang van eventueel benodigd staal- en lasherstel is vooraf echter niet inzichtelijk. Is opdrachtgever bereid hiervoor een verrekenbare hoeveelheid of stelpost op te nemen ten behoeve van eventueel aanvullend staalherstel en lasreparaties na inspectie?	Het uitgangspunt is dat alle lassen nagekeken en vervangen dienen te worden om weer een goede beginsituatie te creëren voor een goede hechting van de nieuwe conservering, hiervoor is nu 96m ¹ ter inlichting opgenomen, bestekspostnummer 211250. Stelpost voor opgenomen.
21	Planning / aanbestedingsprocedure	Gezien de omvang en complexiteit van deze aanbesteding, waaronder conserveringswerkzaamheden met chroom-6, tijdelijke exploitatievoorzieningen, constructieve werkzaamheden, transport, hijswerk, elektrotechnische werkzaamheden en afstemming met diverse onderaannemers en leveranciers, verzoeken wij opdrachtgever de inschrijftermijn te verlengen. Kan opdrachtgever bevestigen dat de aanbestedingsplanning wordt verruimd zodat marktpartijen voldoende tijd hebben voor een zorgvuldige opname, engineering, prijsaanvragen en calculatie?	Gezien de omvang en complexiteit van deze aanbesteding is hierbij de bevestiging van de opdrachtgever om de inschrijftermijn met twee (2) weken te verlengen. In de aanbestedingsplanning is opgenomen dat de uiterste datum van ontvangst van inschrijven van aanstaande dinsdag 9 juni 2026 wordt doorgeschoven naar dinsdag 23 juni 2026.
22	Bestekspost 211130 en 211140	In deze besteksposten wordt het aanvoeren en plaatsen en na afloop van de conserveringswerkzaamheden, weer loskoppelen en afvoeren van een tijdelijk ponton met alle toebehoren omschreven. Wat echter niet eenduidig omschreven staat is of het ponton op spudpalen neergelegd kan worden of dat tijdelijke buispalen aangebracht dienen te worden. Wij verzoeken u een eenduidige oplossing voor te schrijven, zodat alle inschrijvers hetzelfde uitgangspunt hanteren en om te voorkomen dat achteraf discussie ontstaat over de afgeprijsde oplossing. Indien buispalen aangebracht dienen te worden, dan graag duidelijk vermelden: aantal, diameter, wanddikte, lengte, paalpuntniveau.	Het ponton kan op spudpalen neergelegd worden. De verdere uitvoering is naar inzicht van de aannemer en de beschikbare materialen en mogelijkheden. Overleg met RWS.

23	Bestekspost 211560	Wij verzoeken u de afmetingen, kwaliteit en overige van belang zijnde (materiaal)eigenschappen van de nieuw te leveren (onderdelen van) de fenders te benoemen om alle inschrijvers hetzelfde uitgangspunt te verschaffen.	De fenders dienen gelijk te zijn aan de huidige. Verdere specifieke gegevens zijn bij de opdrachtgever niet bekend.
24	Bestekspost 211570	Wij verzoeken u de afmetingen, kwaliteit en overige van belang zijnde (materiaal)eigenschappen van de nieuw te leveren (onderdelen van) de wrijfschorten te benoemen om alle inschrijvers hetzelfde uitgangspunt te verschaffen.	De wrijfschorten dienen gelijk te zijn aan de huidige. Verdere specifieke gegevens zijn bij de opdrachtgever niet bekend.
25	Besteksposten 211560 en 211570	Wij verzoeken u, om verwarring te voorkomen, duidelijk aan te geven (bijv. middels een plaatje) welk onderdeel bedoeld wordt met de term fender en welk onderdeel een wrijfschort betreft.	Het ponton is ter plaatse van de aanleglocatie uitgerust met metalen frames, waarop fenders zitten met aan de buitenzijde wrijfschorten(HDPE). Zie bijlage 1 tekening namen van onderdelen.
26	Algemeen	Wij verzoeken u de bouwtekeningen (met detailmaatvoering) van ponton, loopbrug en buispalen te verstrekken, zodat inschrijvers over alle benodigde info beschikken om een juiste inschatting van de benodigde materieelinzet te kunnen maken.	De informatie die aanwezig is, is ook verstrekt. Dit is alle informatie die bij de opdrachtgever beschikbaar is.

